

# Второе рождение школ

Не за горами первое сентября, а значит, и приемка школ к новому учебному году. Что нового ждет ребят и изменился ли за каникулы облик их учебных заведений?



**В ЭТОМ ГОДУ  
9-Я ШКОЛА  
ПРИМЕТ  
В СВОИ СТЕНЫ  
ПОРЯДКА  
900 РЕБЯТ.  
ВПЕРВЫЕ ЗА  
МНОГИЕ ГОДЫ  
ЗДЕСЬ  
НАБРАНО  
4 ПЕРВЫХ  
КЛАССА**

Лето для большинства школ пора "горячая", причем во всех смыслах. Нужно успеть сделать многое: поменять, подновить, побелить, покрасить, огрადить. Текущий ремонт в школах — дело обычное, и проводится он ежегодно, а вот капремонта школы ждут нередко десятилетиями. Своего звездного часа в этом году дождалась школа №9 города Тамбова.

## Масштабный проект

С вопросом, ждать ли в этом году глобальных школьных "превращений", мы обратились к заместителю председателя городского комитета образования Станиславу Бетину.

Он отметил, что в рамках реализации городской целевой программы по ремонту муниципальных учреждений образования на период 2011-2013 годы в ряде школ города в этом году проводится ремонт кровель. Посчастливилось лицу №6 (оба корпуса) и школе №35. Также в 6-м лицее частично будут заменены оконные блоки. На других объектах ремонтные работы

менее значительные. В настоящее время ремонты в школах еще не завершены, но следует отметить, что в большинстве школ они близки к окончанию.

Что же касается "превращений", то тамбовчан будет чем удивить! Школа №9 изменится до неузнаваемости.

— Самым крупным проектом, который реализуется в Тамбове в настоящее время, является ремонт фасада, замена оконных блоков, ремонт системы отопления и кровли над спортзалом школы №9, — заявил Станислав Алексеевич. — Кроме всего прочего, здесь будет установлено новое ограждение. Старый массивный забор, который никак не украшал школу, уже сломан. В скором времени на его месте появится кованое ограждение.

Здание школы было построено в 50-х годах прошлого века. Его фасад не выдерживал никакой критики. Капремонта школа не видела ни разу со времен постройки, поэтому было принято решение "омолодить" здание.

Совсем скоро школа обретет новую "одежду" из керамо-гранитной плит-

ки. Это не только прочный материал, удобный в монтаже и эксплуатации, но и дополнительное утепление, а также почти "неумираемая" облицовка.

Благодаря этой плитке школа приобретет современный вид, преобразившись до неузнаваемости.

— На ремонтные работы, запланированные на данном объекте, предусмотрены серьезные средства, — отметил Станислав Бетин. — Общий объем средств — порядка 10 миллионов рублей.

Деньги немалые, но и необходимость большого ремонта назрела.

Успеют ли строители выполнить работы к 1 сентября?

— Думаю, будут приложены все усилия, чтобы успеть к новому учебному году, однако не беда, если строители не успеют, ведь главное здесь не скорость, а качество.

## Вот оно, счастье!

О том, как долго ждали ремонта в школе №9 и какие чувства испытывают по этому поводу учителя и учащиеся

школы, рассказал ее директор Юрий Адамский:

— Много лет я поднимал вопрос о ремонте фасада здания постройки 50-х годов. И каждый раз получал в ответ одни только обещания. С приходом Александра Боброва к власти ситуация наконец-то разрешилась, чему я очень рад. Школа давно нуждалась в ремонте, и вот мы видим второе ее рождение.

Теперь наша школа будет новой и по содержанию (с 1 сентября этого года вводятся новые федеральные государственные образовательные стандарты), и внешне.

На сегодняшний день над созданием нового облика школы трудятся пять бригад. И на моих глазах школа хорошеет. Глядя на производимые работы, невольно ловлю себя на мысли: неужели это моя школа? И понимаю: все не напрасно.

Школьный ремонт — это настоящий подарок детям и их родителям к новому учебному году, а для учителей — это стимул работать еще лучше.

Ольга АГЕРОВА

## АКТУАЛЬНО

# В пригород - с вокзала

Наблюдать вереницы автобусов и троллейбусов на улице Советской приходится каждый день. Главная транспортная артерия города гостеприимно принимает не только автобусы областного центра, но и машины пригородного и внутриобластного сообщения. В результате интервал движения пассажирского транспорта на Советской составляет примерно полторы минуты, заторы и целые очереди автобусов, маршруток и троллейбусов на остановках не прибавляют безопасности интенсивному движению



Ждать решения назревшей проблемы осталось недолго. В рамках правового поля необходимые шаги уже приняты — постановлением администрации города Тамбова определены пункты отправления и прибытия автобусов пригородного и внутриобластного сообщения. Их всего два: автовокзалы "Тамбов" и "Северный". Кроме того, паспорта пригородных маршрутов будут согласовываться с учетом интересов областного центра. Это значит, что дублирования с городскими маршрутами удастся избежать и центральные магистрали Тамбова, а вместе с ними и автолюбители, и пешеходы "вдохнут с облегчением".

Точкой старта столь позитивных перемен станет завершение ремонтных работ на улице Карла Маркса, именно на нее планируется перенаправить целый ряд маршрутов с Советской. Вступят в силу изменения ориентировочно в октябре этого года. Как рассказал нам гене-

ральный директор МАУ "Пассажирские перевозки" Валерий Громов, нововведение позволит не только упорядочить движение в Тамбове, разгрузить главную транспортную магистраль, но и существенно повлиять на повышение безопасности в центре города.

Важно отметить, что принятое постановление совсем не усложнит жизнь тем, кто связывает пригородные маршруты исключительно с посадкой на центральном рынке — автобусы смогут делать в привычном для всех месте промежуточную остановку. Кроме того, определение двух автовокзалов в качестве остановочных пунктов решит проблему удобного билечивания пассажиров — билет они смогут купить на вокзале, а водители будут иметь возможность отдохнуть с комфортом.

Жителям Тамбовского района, часто посещающим областной центр, не стоит волноваться: все изменения будут вводиться постепенно и обязательно с учетом интересов пассажиров.

Принятое постановление носит исключительно рекомендательный характер, однако тамбовские власти уверены, найти взаимопонимание с перевозчиками обязательно удастся.

Юлия БИРЮКОВА



**Проблема с транспортом в вечернее время в микрорайоне Летка остается актуальной уже несколько лет. Кто и что только не обещал, чтобы наладить нормальное движение автобусов после восьми вечера, однако дисциплинированно выходят на линию только машины «Тамбовгортранса», а частники так и продолжают методично сходить с маршрута. О том, чтобы соблюдалось расписание, вывешенное на остановке, говорить не приходится. Как сегодня решается подобная проблема?**

— В вечернее время пассажиропоток небольшой, именно поэтому частники пытаются минимизировать свои расходы, и случаи схода с маршрута, к сожалению, имеют место быть, — заметил генеральный директор МАУ "Пассажирские перевозки" Валерий Громов. — Ответственность за такое поведение предусмотрена. Чаще всего нерадивых перевозчиков вызывают на разговор. На маршрутах также работают шесть контролеров, которые также следят за соблюдением графика движения, помогают им и диспетчера МАУ "Пассажирские перевозки", которые наблюдают за автобусами, оснащенными системами спутниковой навигации (380 единиц пассажирского транспорта). Однако все эти методы не всегда имеют должный эффект, именно поэтому активно рассматривается вопрос о введении специального вечернего тарифа. Чтобы частники дисциплинированно выходили на линию в вечернее время, не боясь убытков, планируется применять надбавку к стандартному тарифу. Ориентировочно это будет 1,5-2 рубля. Возможно, будет даже вечерняя градация тарифа: с 19.00 до 21.00 и с 21.00 до 24.00. Как рассказал нам генеральный директор МАУ "Пассажирские перевозки" Валерий Громов, такое предложение в скором времени будет озвучено управлением по тарифам.